AMERICANAIR
AUTORIDAD EN AIRE ACONDICIONADO MÓVIL

Instrucciones de instalación del compresor de A/C DENSO

Antes de la instalación del compresor para aire acondicionado DENSO First Time Fit, usted debe leer estas instrucciones totalmente.

Definición de términos

Advertencia:	Describe las precauciones que se deben tomar a fin de evitar lesiones o muerte del usuario durante la instalación.
Precaución:	Describe las precauciones que se deben tener en cuenta a fin de evitar daños al vehículo o sus componentes, los cuales pueden ocurrir durante la instalación si no se tiene suficiente cuidado.
Nota:	Proporciona información adicional que facilita la instalación.
Nota de garantía:	Información referente a cómo mantener apta la garantía del compresor del aire acondicionado de DENSO First Time Fit.

Información general de servicio y requisitos

Precaución: Solamente el personal capacitado y certificado que tenga conocimientos profundos de los sistemas de aire acondicionado automotriz debe realizar las reparaciones del sistema de aire acondicionado.

Advertencia: Se determinó que las mezclas de R-134a y aire pueden resultar en combustión cuando quedan expuestas a una chispa. El aire de taller no se debe usar para buscar pérdidas ya que contiene humedad y puede ser combustible cuando se usa con R-134a.

Herramientas necesarias:

❑ Antiparras
❑ Variedad de herramientas manuales
❑ Máquina de recuperación de refrigerante para el refrigerante específico (R-12/R-134a)
❑ Estación de cambio para el refrigerante específico (R-12/R-134a)
❑ Bomba de vacío para el refrigerante específico (R-12/R-134a)
❑ Detector electrónico de fugas
❑ Llave de torque
❑ Medidor de tensión de correa
❑ Extractor de la placa de presión del embrague magnético

Precauciones de seguridad

Advertencia: Los compresores DENSO están sellados, presurizados y contienen cantidades de aceite refrigerante especificadas de fábrica, las cuales se usan en el diseño original de la unidad. ANTES de quitar los tapones o placas de cierre, y/o instalar la unidad, usted debe leer estas instrucciones.

- Siempre use antiparras
- Evite que el refrigerante o aceite refrigerante toque su piel
- Trabaje en un área bien ventilada
- Nuca libere el refrigerante en el medio ambiente
- Nunca exponga el recipiente del refrigerante al calor directo o a temperaturas superiores a 52°C (125°F)
- Nunca exponga el refrigerante a las llamas

Nota: Las válvulas de servicio no vienen incluidas con este compresor. Vuelva a usar las válvulas del compresor que acaba de reemplazar. No trate de quitar o volver a instalar las válvulas de servicios antes de leer las instrucciones.

La identificación del tipo de compresor está en la parte posterior opuesta al embrague magnético.

Procedimientos de extracción del compresor

Nota: Antes de quitar el compresor, vea el manual de servicio del fabricante para obtener instrucciones completas.

1. Desconecte el cable negativo (tierra) de la batería
2. Desconecte el cable principal del compresor de a/c unido al arnés del vehículo.
3. Utilizando una máquina certificada de recuperación del refrigerante extraiga el refrigerante viejo del sistema de a/c
4. Afloje y quite la correa del motor del compresor
5. Quite los pernos de montaje del compresor y quite el compresor.

Instalación de la válvula de servicio

Nota: No todos los compresores DENSO requieren que la válvula (s) de servicio sea reutilizada. Si el tipo de compresor no usa válvula (s) de servicio separada, esto es mandatario para verificar todavía el nivel del lubricante del compresor.

1. Lentamente libere la presión desde la válvula Schrader ubicada en la placa de cierre del compresor.
2. Para evitar la pérdida del aceite refrigerante, coloque el compresor en una superficie plana en posición vertical; luego, quite y guarde las placas de transporte, empaques y pernos de montaje.
3. Quite las válvulas de servicio del compresor viejo. Asegúrese de que los empaques y las válvulas de servicio estén limpias.
4. Verifique el nivel del lubricante del compresor.
5. Quite los empaques de la bolsa de plástico (incluida con el compresor) e instálelas en las ranuras del compresor.
6. Lubrique las juntas nuevas con lubricante DENSO apropiado para asegurar el asiento correcto de las mismas.